



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟ :ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ. 11/2016 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ

Αριθμ.Απόφ. 213/2016

ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός θέματος, μη συμπεριλαμβανομένου στην ημερήσια διάταξη ως κατεπείγοντος προς συζήτηση και που αφορά στην: “**Έκδοση ψηφίσματος για την σύνδεση σιδηροδρομικής γραμμής στην Αλμωπία**”.

Στην Αριδαία και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα **23 Νοεμβρίου 2016**, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18.00’ (6.00 μ.μ.) συνεδρίασε τακτικά το Δημοτικό Συμβούλιο Αλμωπίας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό 30420/15-11-2016, που δόθηκε στον καθένα δημοτικό σύμβουλο και σε Προέδρους Τοπικών Διαμερισμάτων χωριστά, σύμφωνα με τα άρθρα 67 του Ν.3852/2010 και του άρθρ. 95 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ).

Παρόντος και του Δημάρχου κ. Μπίνου Δημητρίου, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών παραβρέθηκαν είκοσι τρία (23) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Σωτηριάδης Συμεών - Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου
2. Ουργαντζόγλου Απόστολος
3. Κετικίδης Ιωάννης
4. Αβραμίκας Στέφανος
5. Μπάτσης Χρήστος
6. Γούδης Γεώργιος
7. Σαββίδης Γεώργιος
8. Τσιμτσιρίδης Γεώργιος
9. Βέσκος Δημήτριος
10. Χατζηγιαννίδης Γεώργιος
11. Δόντσος Χρήστος
12. Γεωργίου Χρήστος
13. Ζαχαριάδης Κων/νος
14. Ζιάκα – Βαλιανάτου Μαρτίνα Κωνσταντίνα
15. Χουρσόγλου Χρήστος
16. Πασόης Δημήτριος
17. Καλδερεμετζή Δέσποινα
18. Μπαγκή Αικατέρνη
19. Θεοδωρίδης Αναστάσιος
20. Νικολαΐδης Κων/νος
21. Ασβεστόπουλος Δημήτριος
22. Αμπάρη Γεωργία
23. Κόγιος Ανδρέας

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ρώσσης Ιωάννης
2. Παρούτογλου Νικόλαος
3. Ιωαννίδης Ιωάννης
4. Μπογδάνης Μιχαήλ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

1. Μάρκου Γεώργιος – Τοπικής Κοινότητας Γαρεφείου
2. Χατζηανδρέου Νικόλαος - Τοπικής Κοινότητας Εξαπλατάνου
3. Ουργαντζόγλου Ιωάννης – Τοπικής Κοινότητας Θηριόπετρας
4. Κωνσταντινίδης Αντώνιος – Τοπικής Κοινότητας Κωνσταντίας
5. Μποτσαφνης Ιωάννης – Τοπικής Κοινότητας Λουτρακίου
6. Αλεξίου Σοφία- Τοπικής Κοινότητας Λυκοστόμου
7. Μήντσης Νικόλαος- Τοπικής Κοινότητας Σωσάνδρας
8. Γιουρούκη Μαρία – Τοπικής Κοινότητας Προμάχων
9. Δημητρίου Μαρία-Τοπικής Κοινότητας Φιλώτειας

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ, είκοσι ένας (21),

οι οποίοι προσκλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με την παρ.8 του άρθρ. 67 του Ν.3852/2010.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η δημοτική υπάλληλος Θεοδωρίδου Κ. Μεταμόρφη, για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες στην συνεδρίαση ήταν και οι Ειδικοί Συνεργάτες του Δημάρχου, κα Χατζηπαντελιάδου Ειρήνη, και ο κ. Μπελιοβάνης Πολυχρόνης.

Τα οχτώ (8) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης, ομόφωνα αποφασίστηκε να συζητηθούν πριν τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

Ομόφωνα τα μέλη του Δ.Σ. αποφάσισαν το 9ο θέμα ημερήσιας διάταξης να συζητηθεί πρώτο από τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Νικολαΐδης Κων/νος αποχώρησε από την συνεδρίαση μετά την ψήφιση του 2ου θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης

Ο κ. Χουρσόγλου Χρήστος ήταν απών από την συζήτηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης ένα έως δώδεκα.

Ο κ. Δόντσος Χρήστος αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 13ου θέματος ημερήσιας διάταξης και επανήλθε μετά την ψήφιση του 16ου.

Ο κ. Ζαχαριάδης Κων/νος αποχώρησε από την συνεδρίαση πριν την ψήφιση του 10ου θέματος ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 02^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής :

Με την παρ. 7 του άρθρ. 67 του Ν. 3852/2010 ορίζονται τα εξής :

«7. Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο Δήμαρχος, η εκτελεστική επιτροπή, καθώς και η οικονομική επιτροπή και η επιτροπή ποιότητας ζωής. Το δημοτικό συμβούλιο έχει δικαίωμα να αποφασίζει, μετά από σχετική πρόταση-εισήγηση του προέδρου ή του Δημάρχου ή συμβούλου επικεφαλής δημοτικής παράταξης και χωρίς συζήτηση, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του, ότι ένα θέμα το οποίο δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον, να το συζητήσει και να πάρει απόφαση για αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Κατά προτεραιότητα και πάντα μετά το Δήμαρχο εκφράζουν τις απόψεις τους οι επικεφαλείς των παρατάξεων, σύμφωνα με τη σειρά εκλογής.»

Βάσει των ανωτέρω πριν τη συζήτηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος Δ.Σ. εισηγήθηκε την λήψη απόφασης που αφορά στην **“Έκδοση ψηφίσματος για την σύνδεση σιδηροδρομικής γραμμής στην Αλμωπία”** αναφέροντας ότι κατατέθηκε από τον κ. Ασβεστόπουλο και τον εκπρόσωπο της ομάδας του προαστιακού σιδηροδρόμου ένα ψήφισμα και ζήτησε την σύμφωνη γνώμη του σώματος για να το αναγνώσει.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και μετά από διαλογική συζήτηση και όπως ειδικότερα στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά καταγράφονται,

και αφού έλαβε υπόψη του

- την παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010
- το περιεχόμενο του προαναφερόμενου θέματος, το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του

Αποφασίζει ομόφωνα

την συζήτηση του θέματος **“Έκδοση ψηφίσματος για την σύνδεση σιδηροδρομικής γραμμής στην Αλμωπία”**. Από τη στιγμή που το Δημοτικό Συμβούλιο με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του αποφάσισε ότι το εν λόγω θέμα, το οποίο δεν ήταν γραμμένο στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον, θα αποφασίσει επί του συγκεκριμένου θέματος επίσης με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του.

Και κατόπιν ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έθεσε υπόψη του Σώματος το σχέδιο του ψηφίσματος, το οποίο έχει ως εξής :

“ Οι εκπρόσωποι κοινωνικών φορέων και οι πολίτες του Ν.Πέλλας που λάβαμε μέρος στη σύσκεψη στα Γιαννιτά σήμερα 24-10-2016 διαπιστώνοντας ότι : Συνεχίζουμε να βιώνουμε την συγκοινωνιακή απομόνωση του Νομού με το ανεπαρκές και επικίνδυνο για την ασφάλεια μας, παρά τις όποιες βελτιώσεις του οδικού δικτύου που συνδέει τον Νομό με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με την απουσία οποιασδήποτε πρόσβασης προς την Εγνατία οδό. Η υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Πλατύ- Σκύδρα - Έδεσσα αφήνει το μεγαλύτερο, το πιο παραγωγικό και πυκνοκατοικημένο τμήμα του Ν.Πέλλας εκτός σιδηροδρομικού δικτύου. Μένει αναξιοποίητη η προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας που ολοκληρώθηκε το Μάιο του 2008 με απόλυτα θετικά συμπεράσματα για την αναγκαιότητα υλοποίησης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτών. Εκτιμώντας ότι η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον Ιούνιο του 2016 στην ιδιωτική εταιρεία Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A. αλλάζει το στρατηγικό σχέδιο του ΟΣΕ δίνοντας προτεραιότητα στην αναβάθμιση των σιδηροδρομικών δικτύων και όχι στην επέκτασή τους, η προαστιακή σύνδεση του Νομού μέσω Γιαννιτών παραπέμπεται στις καλές ώρες ως όραμα που δεν καταργείται, αντιθέτως ως έργο προτεραιότητας αναγγέλλεται η ηλεκτροκίνηση στην ήδη υπάρχουσα γραμμή Θεσσαλονίκη -Βέροια – Έδεσσα. Επίσκεψη κλιμακίου του ΟΣΕ στις 3 Οκτωβρίου με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο κ. Πετράκη μετά από πρόσκληση της κας Τζάκρη. Έχοντας την βεβαιότητα ότι η προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτών με επέκταση προς την Αλμωπία θα συμβάλλει ουσιαστικά στις προοπτικές ανάπτυξης του Νομού και θα είναι ισχυρός σύμμαχος για την προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής, το έργο πρέπει να γίνει , αφού θα διευκολύνει και θα μεταφέρει επιβίτες και αγαθά από και προς την Θεσσαλονίκη τη Βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης . Όχι μόνο για το Ν.Πέλλας, αλλά και για τους νομούς Φλώρινας και Κοζάνης σε χρόνο πολύ μικρότερο από αυτόν που επιτρέπει η υπάρχουσα σιδηροδρομική σύνδεση σε οποιαδήποτε μορφή της. Θα αποτελέσει τμήμα της σιδηροδρομικής Εγνατίας και θα διευκολύνει την σύνδεση με τα άλλα διευρωπαϊκά δίκτυα. Θα συμβάλλει στην προαστικοποίηση της Περιφέρειας και στην αποκέντρωση του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης με αποτέλεσμα την ενίσχυση του κατασκευαστικού τομέα και των τοπικών αγορών. Θα αποθαρρύνει τη χρήση του Ι.Χ. με αποτέλεσμα την μείωση κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας έτσι την λήψη μέτρων κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής. Το έργο μπορεί να γίνει αφού το πεδινό ανάγλυφο της περιοχής και η απουσία εμποδίων ελαχιστοποιούν το κόστος και τον χρόνο κατασκευής.

Διεκδικούμε ενωτικά και πιο αποφασιστικά: την άμεση εκπόνηση ουσιαστικής μελέτης για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού από Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση στην Αλμωπία αλλά και την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίησή του .

Οι υπογραφές

Δικηγορικός Σύλλογος Γιαννιτσών

Εμπορικός Σύλλογος Γιαννιτσών

Εργατικός Σύλλογος Γιαννιτσών

Νομαρχιακό Τμήμα ΑΔΕΔΥ Ν.Πέλλας

Πρωτοβουλία πολιτών για το σιδηροδρομικό δίκτυο Ν.Πέλλας

Δήμος Έδεσσας.”

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση με τοποθετήσεις και προτάσεις των μελών, μεταξύ άλλων τοποθετήθηκαν ο κ. Χουρσόγλου Χρήστος, ο κ. Πασόης Δημήτριος, ο κ. Κόγιος Ανδρέας, ο κ. Ασβεστόπουλος Δημήτριος, ο κ. Τσιμισιρίδης Γεώργιος και ο κ.Βόλτσης Σωκράτης, εκπρόσωπος της Πρωτοβουλίας πολιτών για το σιδηροδρομικό δίκτυο, ως κατεγράφησαν στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της με αριθ. 11/2016 συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ζήτησε από τα μέλη στην έγκριση του εν λόγω ψηφίσματος να προστεθεί η φράση “με βασική προϋπόθεση την επέκταση στην Αλμωπία” και όχι μόνο να περιλαμβάνει και την επέκταση στην Αλμωπία

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και τις τοποθετήσεις των μελών και αφού έλαβε υπόψη :

- τις σχετικές διατάξεις του Ν.3463/2006 και Ν.3852/2010
- την διαλογική αναλυτική συζήτηση έτσι όπως καταγράφηκε στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της με αριθ. 11/2016 συνεδρίασης Δ.Σ.

Αποφασίζει ομόφωνα

● Εγκρίνει την “Έκδοση ψηφίσματος για την σύνδεση σιδηροδρομικής γραμμής στην Αλμωπία”, ως εξής :
 “ Οι εκπρόσωποι κοινωνικών φορέων και οι πολίτες του Ν.Πέλλας που λάβαμε μέρος στη σύσκεψη στα Γιαννιτσά σήμερα 24-10-2016 διαπιστώνοντας ότι : Συνεχίζουμε να βιώνουμε την συγκοινωνιακή απομόνωση του Νομού με το ανεπαρκές και επικίνδυνο για την ασφάλεια μας, παρά τις όποιες βελτιώσεις του οδικού δικτύου που συνδέει τον Νομό με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με την απουσία οποιασδήποτε πρόσβασης προς την Εγνατία οδό. Η υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Πλατύ- Σκύδρα - Έδεσσα αφήνει το μεγαλύτερο, το πιο παραγωγικό και πνκοκατοικημένο τμήμα του Ν.Πέλλας εκτός σιδηροδρομικού δικτύου. Μένει αναξιοποίητη η προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας που ολοκληρώθηκε το Μάιο του 2008 με απόλυτα θετικά συμπεράσματα για την αναγκαιότητα υλοποίησης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών. Εκτιμώντας ότι η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον Ιούνιο του 2016 στην ιδιωτική εταιρεία Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A. αλλάζει το στρατηγικό σχέδιο του ΟΣΕ δίνοντας προτεραιότητα στην αναβάθμιση των σιδηροδρομικών δικτύων και όχι στην επέκτασή τους, η προαστιακή σύνδεση του Νομού μέσω Γιαννιτσών παραπέμπεται στις καλές ως όραμα που δεν καταργείται, αντιθέτως ως έργο προτεραιότητας αναγγέλλεται η ηλεκτροκίνηση στην ήδη υπάρχουσα γραμμή Θεσσαλονίκη -Βέροια – Έδεσσα. Επίσκεψη κλιμακίου του ΟΣΕ στις 3 Οκτωβρίου με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο κ. Πετράκη μετά από πρόσκληση της κας Τζάκρη. Έχοντας την βεβαιότητα ότι η προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών **με βασική προϋπόθεση την επέκταση στην Αλμωπία** θα συμβάλλει ουσιαστικά στις προοπτικές ανάπτυξης του Νομού και θα είναι ισχυρός σύμμαχος για την προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής, το έργο πρέπει να γίνει , αφού θα διευκολύνει και θα μεταφέρει επιβίτες και αγαθά από και προς την Θεσσαλονίκη τη Βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης . Όχι μόνο για το Ν.Πέλλας, αλλά και για τους νομούς Φλώρινας και Κοζάνης σε χρόνο πολύ μικρότερο από αυτόν που επιτρέπει η υπάρχουσα σιδηροδρομική σύνδεση σε οποιαδήποτε μορφή της. Θα αποτελέσει τμήμα της σιδηροδρομικής Εγνατίας και θα διευκολύνει την σύνδεση με τα άλλα διευρωπαϊκά δίκτυα. Θα συμβάλλει στην προαστικοποίηση της Περιφέ-

ρειας και στην αποκέντρωση του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης με αποτέλεσμα την ενίσχυση του κατασκευαστικού τομέα και των τοπικών αγορών. Θα αποθαρρύνει τη χρήση του I.X. με αποτέλεσμα την μείωση κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας έτσι την λήψη μέτρων κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής. Το έργο μπορεί να γίνει αφού το πεδινό ανάγλυφο της περιοχής και η απουσία εμποδίων ελαχιστοποιούν το κόστος και τον χρόνο κατασκευής. Διεκδικούμε ενωτικά και πιο αποφασιστικά: την άμεση εκπόνηση ουσιαστικής μελέτης για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού από Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με **βασική προϋπόθεση την επέκταση στην Αλμωπία** αλλά και την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίησή του .”

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **213/2016**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

(υπογραφή)

Ακριβές Απόσπασμα

Αριδαία **23-11-2016**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

(υπογραφές)

ΣΩΤΗΡΙΑΛΗΣ ΣΥΜΕΩΝ